



## Blomlådor som farthinder på lokalgata Placering av blomlådor i fartdämpande syfte.

Alla mått är utprovade i samråd med räddningstjänsten med hänsyn till deras behov av framkomlighet.

Lådan bör stå minst 0,2 m från vädkanten, se skiss.

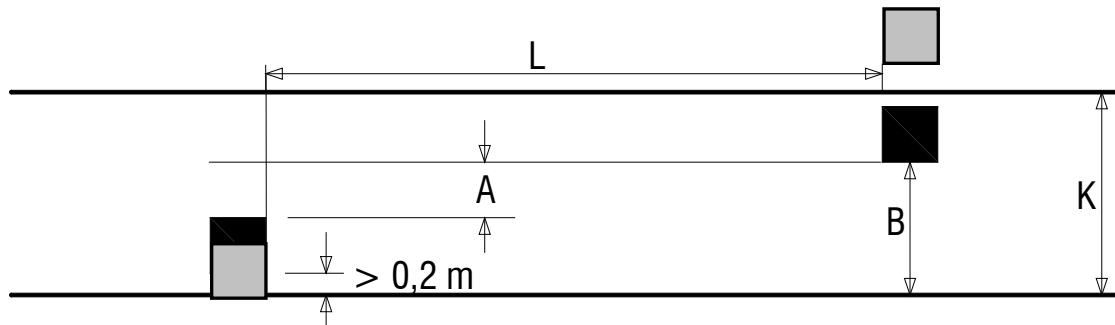
Vi ger inte tillstånd för blomlådor om gatan är smalare än 5 meter, eftersom avståndet mellan lådorna då blir så stort att det inte ger någon fardämpande effekt. Om gatan är bredare än sex meter sätts två lådor bredvid varandra, visas här med grå figurer.

Ritning till blomlådan finns på sidan två.

Med vänlig hälsning

Örnsköldsviks kommun  
Trafik och parkering

Christine Åström



K	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m	>7,5 m
A	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m
B	3,0 m	3,25 m	3,5 m	3,75 m	4,0 m	4,25 m
L	12,0 m	11,0 m	10,0 m	9,0 m	8,0 m	8,0 m

K = Körbana, gatans totala bredd

A = Avstånd, gatubredd mellan blomlådor.

B = Fri gatuyta mellan blomlåda och motstående vädkant

L = Längd mellan blomlådor



## Material till blomlådan

**Ben**, 4 st 75x75 mm – längd 500 mm

**Sarg**, 22x100 mm, 12 st – längd 1 000 mm

**Täckribba**, 22x45 mm, 4 st – längd ca 1045 mm + 4 kortare bitar ca 220 mm

**Bottenstöd**, 38x100 mm, 3 st – längd ca 960 mm

**Botten**, 9 mm plywood

