

## **Så här tycker Ö-viksborna hittills om hastighetsplanen och de föreslagna hastighetsgränserna**

I dagsläget har det kommit in ca.170 st synpunkter och en del frågor på hastighetsplanen. Här kommer en sammanställning av några av dessa.

### **Varför gör Örnsköldsviks kommun en hastighetsplan?**

Den främsta anledningen till att nya hastighetsgränser införs är att rädda liv samt att öka trafiksäkerheten. Arbetet görs för att anpassa hastighetsgränserna efter gatornas och vägarnas säkerhetsstandard tillsammans med kunskapen om hur mycket våld människokroppen tål vid en krock utan att dödas eller skadas svårt vid olika hastigheter.

### **Varför kan man inte behålla nuvarande hastighetsgränser som t.ex. 50 km/tim och 70 km/tim?**

Nuvarande hastighetssystem med hastighetsgränserna 30, 50, 70, 90 och 110 km/tim infördes 1971 och hastighetsbegränsningen till 50 km/tim i tätort infördes redan 1955. I ett direktiv från regering och riksdag har man slagit fast att 20, 30, 40, 60, 80, 100 och 120 är att föredra framför 50 km/tim och 70 km/tim. Hastigheterna 50 km/tim och 70 km/tim kan på sikt försvinna och ersättas med 30 och 40 km/tim inom tätbebyggt område och 60, 80 100, 110 och 120 km/tim utanför tätbebyggt område.

### **Många tror att det bara är i Örnsköldsviks kommun som detta görs? Är det så?**

Nej, i 12 st kommuner (Malmö, Halmstad, Växjö, Hylte, Göteborg, Vänersborg, Lidköping, Nyköping, Eskilstuna, Håbo, Umeå och Luleå) genomfördes detta under 2007 och 2008 och flera andra kommuner håller på att se över sina hastigheter.

### **Många tycker att det blir plottrigt med fler hastighetsskyltar. Är det så?**

Både ja och nej, skyltarna kan bli fler, men samtidigt kommer många gamla 50 och 70 km/tim skyltar att plockas ner.

## Hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får



En olycka på vägen kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. En krock i 60 km/tim motsvarar till exempel ett fall från fjärde våningen på ett hus och en krock i 80 km/tim motsvarar ett fall från åttonde våningen.

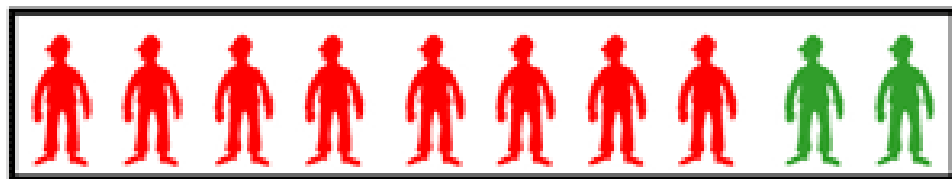
**Några anser att man bör höja hastighetsgränserna på alla gator och vägar med motiveringen att dagens bilar är säkrare och att de själva upplever sig vara bra bilförare, som klarar av att köra i höga hastigheter. Är det så?**

Genomförda undersökningar visar att dessa personer oftast anser att hastighetsgränserna är till för andra mindre skickliga bilförare och om man har en stor modern och säker bil går det att köra fort. Sanningen är dock att inte ens den mest säkra bilen klarar en krock i hög

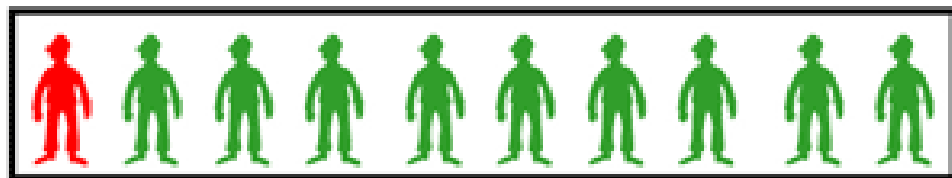
hastighet eller att den erfarna bilföraren kan gardera sig mot att utsätta sig för ett hastigt stopp vid en kollision. Det kan röra sig om en mötande bilist som kommit över på fel vägbana, en älg, ett rådjur eller ett barn som plötsligt springer ut framför bilen. Här kan en liten hastighetsskillnad som 10 km/tim innebära skillnaden mellan liv och död, eftersom människokroppen fortfarande är lika skör och sårbar.

Skillnaden mellan att köra 50 km/tim och att köra i 30 km/tim kan vara ett barns liv.

### Så många dör om de blir påkörda



8 av 10



1 av 10

**Många kör för fort för att de har bråttom, men tjänar man verkligen tid på detta?**

Sanningen är att man oftast vinner väldigt lite tid på detta, eftersom det kan vara svårt att hålla jämn hastighet och att man kan behöva bromsa in före en omkörning. Det man också bör tänka på är att ju högre hastighet desto längre blir stoppsträckan (se exemplet på stoppsträcka i olika hastigheter både på torr asfalt och på blank is) och desto allvarligare blir följden av en eventuell olycka.

*Exempel på stoppsträcka i olika hastigheter både på torr asfalt och på blank is:*



**ÖRNSKÖLD SVIKS  
KOMMUN**

- *Reaktionssträckan* är den sträcka som bilen hinner förflytta sig till dess att föraren upptäcker hindret/faran tills dess att man börjar bromsa eller väja. Reaktionstiden är ungefär 1 sekund om man är oförberedd.
- *Bromssträckan* är den sträcka som bilen hinner förflytta sig från det att föraren börjat bromsa till dess att bilen står still.
- *Stoppsträckan* är den sträcka vars längd utgörs av bromssträckan + reaktionssträckan. I tabellen kan man se att både bromssträckan och stoppsträckan blir betydligt längre vid körning på torr asfalt än vid körning på blank is.



$v$  = Hastigheten i km/h

$R$  = Reaktionssträckan i m

$B_{\text{torr}}$  = Bromssträckan i m på torr asfalt

$B_{\text{blank is}}$  = Bromssträckan i m på blank is

$S_{\text{torr}}$  = Stoppsträckan i m på torr asfalt

$S_{\text{blank is}}$  = Stoppsträckan i m på blank is

<b>v (km/h)</b>	<b>R (m)</b>	<b>B<sub>torr</sub> (m)</b>	<b>B<sub>blank is</sub> (m)</b>	<b>S<sub>torr</sub> (m)</b>	<b>S<sub>blank is</sub> (m)</b>
30	8	4,5	36	13	44
40	11	8	64	19	75
50	14	12,5	100	27	114
60	17	18	144	35	161
70	19	24.5	196	44	215
80	22	32	256	54	278
90	25	40.5	324	66	349
100	28	50	400	78	428
110	31	60.5	484	92	515
120	33	72	576	105	609



## **Varför har man olika hastighetsgränser?**

Många anser att andra inte ska få bestämma hur fort de ska få köra. Men frågan är ju om dessa förare ska ha rätt att riskera andra människors liv, för man är ju sällan ensam på vägen och de trafiksäkerhetsåtgärder som görs, är till för alla trafikanter.

## **Hastighetsbegränsningen 30 km/tim, vad anser man om det?**

Många anser att 30 km/tim ska användas vid skolor, förskolor och där man själv bor. Man anser att man ska få köra fortare på andra ställen, men det man glömmer är att där bor ju andra människor. Förslaget med hastighetsbegränsningen 30km/tim föreslås därför på gator inom bostadsområden och utanför skolor och förskolor där det finns mycket tät bebyggelse och mycket oskyddade trafikanter som gående och cyklister och där många bor i nära anslutning till gatan.

## **Många tror att den föreslagna sänkningen av hastigheten på kommunens och Trafikverkets vägar planerar man att genomföra för att vi ska slippa underhålla våra gator och vägar? Är det så?**

Nej, både Örnsköldsviks kommun och Trafikverket är som väghållare ansvariga för att våra gator och vägar ska vara körbara och trafiksäkra, så att de allvarliga konsekvenserna av olyckorna kan förebyggas. Trafiksäkerhetsarbetet är allas ansvar - även vi trafikanters och genom att anpassa hastigheten efter vad omständigheterna kräver kan vi som trafikanter bidra till detta.

## **Många tror att gatan är en lekplats för barnen och att hastighetsbegränsningen 30 km/tim som föreslås i bostadsområden görs för att barnen ska få leka fritt på gatorna. Är det så?**

Nej gatan är i första hand anpassad för trafiken det vill säga motorfordon, cyklar och gående etc. Som förälder är man ansvariga för sina barn och som trafikant är du skyldig att iaktta försiktighet i trafiken, så att olyckor kan förebyggas.

/Eva Lundberg, Annika Lind Samhällsbyggnadsförvaltningen, trafikenheten