

**§ 126 Motionssvar, Jämställd snöröjning (Kst/2016:100)****Ärendebeskrivning**

Motionen väcktes i kommunfullmäktige under § 49/2017, den 29 februari 2016 av Olof Dahlberg (MP), Jenny Nilsson (MP) och Jon Fors Stenberg (MP).

Motionen överlämnades till kommunstyrelsen för beredning. Genom kommunledningsförvaltningens delegationsbeslut remitterades motionen till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

**Motionen**

Motionärerna lyfter fram att fler män än kvinnor kör bil och fler kvinnor än män går och åker kollektivt. Vid vanlig snöröjning plogas gator och vägar först och därefter gång- och cykelvägar. Det är svårare att ta sig fram med rullator, barnvagn eller cykel i 10 cm nysnö än det är med en bil.

Jämställd snöröjning innebär att ordningen vänds och gång- och cykelvägar snöröjs först och därefter gator och vägar, alternativt att man gör som till exempel Hudiksvall och röjer gång- och cykelvägar samtidigt som bilvägar.

**Motionens förslag**

Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att verka för att det görs en omprioritering av snöröjningen och sandning så att gång- och cykelvägar, busshållplatser, skolor och förskolor prioriteras.

Att utarbeta riktlinjer när det gäller prioriteringarna och ambitionsnivån för snöröjningens och sandningens olika delar med syfte att uppnå jämställdhet.

**Samhällsbyggnadsnämndens yttrande**

Samhällsbyggnadsnämnden har under § 49/2017, den 20 april 2107, behandlat yttrandet på motionen.

I enlighet med sedan tidigare fastställda rutiner snöröjs gång- och cykelbanor först i samband med att huvudleder, bussgator och matargator snöröjs.

Gång- och cykelbanor, huvudleder, bussgator och matargator har lägre startkriterier gällande snömängd än övriga kommunala gator och vägar, vilket gör att dessa snöröjs oftare och tidigare än övriga kommunala vägavsnitt.

Delges:	Verkställs av:

Kommunfullmäktige

2017-06-19

2 (2)

**§ 126 (forts.)**

Eftersom bussgator ligger inom samma prioritetsskategorier som gång- och cykelbanor, så snöröjs bussfickor och hållplatser tidigare och oftare än övriga kommunala vägavsnitt.

Nytt för vintersäsongen 2016-2017 är att fler gång- och cykelstråk över grönytor har lagts till i samma kategori, de som anses vara strategiskt viktiga och som länkar ihop geografiska områden med gång- och cykelbanor efter gator och vägar.

Även nytt för vintersäsongen 2016-2017 är att gång- och cykelbanor efter de kommunala huvudstråken, som binder ihop de olika geografiska områdena inom centralorten, snöröjs vid enskilda tillfällen till exempel inför helger, trots att startkriterierna inte uppnåtts på övriga vägavsnitt. Detta utifrån perspektivet medborgarnytta. De nya åtgärderna som lagts till inför vintersäsongen 2016-2017 ska utvärderas efter avslutad säsong men verksamhetens bedömning i dagsläget är att det är positivt.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut är att i och med de åtgärder som redan genomförs enligt yttrandet ovan anses därmed motionens intentioner tillgodosedda.

**Kommunledningsförvaltningens kommentarer**

Kommunledningsförvaltningen har inga ytterligare kommentarer.

**Barn- och ungdomskonsekvensanalys**

Utifrån kommunens barn- och ungdomspolitiska policy och strategi ska alla ärenden beredas med en barn- och ungdomskonsekvensanalys.

Prioritering av gång- och cykelbanor samt busshållplatser anses vara en positiv påverkan för barn- och ungdomar.

**Beredande instans förslag till beslut**

Kommunledningsförvaltningens skrivelse daterad den 8 maj 2017.

Arbetsutskottets § 91/2017.

Kommunstyrelsens § 113/2017.

**Kommunfullmäktiges beslut**

Kommunfullmäktige anser att motionens förslag uppfylls i och med att cykel- och gångbanor redan snöröjs först i samband med att huvudleder, bussgator och matargator snöröjs.

Kommunfullmäktige anser därmed att ärendet är slutfört.

- - - - -

Delges:	Verkställs av: