



Motion Jämställd snöröjning

Fler män än kvinnor kör bil. Fler kvinnor än män går och åker kollektivt. Så ser statistiken ut. Därför är det alltför många kommuner som inför jämställd snöröjning och sandning. Vid vanlig snöröjning plogar man gator och vägar först och därefter gång- och cykelvägar. Det är svårare att ta sig fram med rullator, barnvagn eller cykel i 10cm nysnö än det är med en bil.

Jämställd snöröjning innebär att man vänder på ordningen och röjer gång- och cykelvägar först och därefter gator och vägar, alternativt att man gör som till exempel Hudiksvall och röjer gång- och cykelvägar samtidigt som bilvägar.

Det finns beräkningar som visar att kostnaden för halkolyckor är fyra gånger högre än kostnaderna för vinterväghållning enligt Magnus Jacobsson som arbetar med hållbar jämställdhet på SKL (Sveriges Kommuner och Landsting). Det är tre gånger så vanligt med halkolyckor för gångtrafikanter än bilister. De flesta som skadas är kvinnor.

Kommuner som snöröjer genusmedvetet är bland annat Karlskoga, Umeå, Härnösand, Karlstad, Huddinge och Botkyrka. Erfarenhet från Karlskoga är att detta inte ökar kostnaden för snöröjningen.

Med anledning av detta vill Miljöpartiet de gröna Örnsköldsvik föreslå fullmäktige besluta:

Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att verka för att det görs en omprioritering av snöröjningen och sandning så att gång- och cykelvägar, busshållplatser, skolor och förskolor prioriteras.

Att utarbeta riktlinjer när det gäller prioriteringarna och ambitionsnivån för snöröjningens och sandningens olika delar med syfte att uppnå jämställdhet.

Miljöpartiet de gröna i Örnsköldsvik genom

Olof Dahlberg

Jenny Nilsson

Jon Fors Stenberg