



Till
fastighetsägare
på berörda gator.

Blomlådor som farthinder

Samhällsbyggnadsnämnden har ett beslut att boende kan få tillstånd att ställa ut blomlådor på sin gata under sommaren.

Tillstånd gäller för ett år i taget under tiden 10 maj till 5 oktober och det är de boende som bygger och bekostar lådorna.



Vi kommer vi att ställa ut blomlådor på vår gata för att sänka bilarnas hastigheter.

Beslutet har vuxit fram efter uttalade önskemål och för att minska den oro som finns för våra barns säkerhet.

Här följer några fakta om varför kommunen tillåter blomlådor på gatan.

Verkligheten

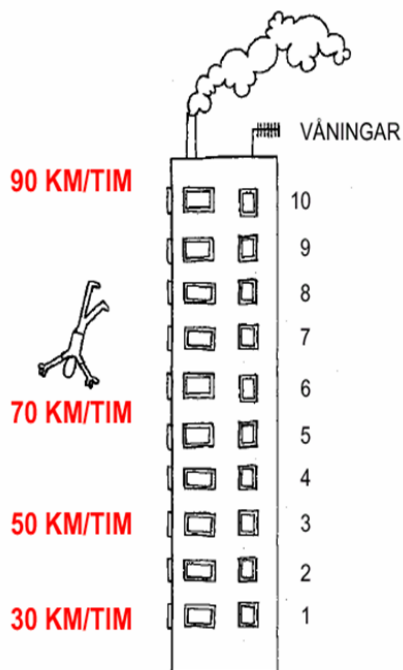
Trafiklagstiftningen lägger ett mycket stort ansvar på bilförarnas förmåga att anpassa sin hastighet. Varje bilist i ett villaområde ska tänka på att det finns barn och att barn när som helst kan springa ut på gatan. För att då kunna stanna krävs att hastigheten är låg och då menas en hastighet av maximalt 30 km/h.

Med den hastigheten hinner bilen rulla 10 m innan foten hinner till bromspedalen och redan då kan det ändå vara för sent.

Ärligt - Hur ofta håller du 30 km/h när du inte ser några barn på gatan? Du är tyvärr inte ensam om du svarar – sällan.

Låg hastighet är ändå helt avgörande för om du som förare ska kunna undvika en olycka och för att minska de skador som uppkommer om olyckan är framme. Undersökningar har visat att 20 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 km/tim. Den hastigheten motsvarar ett fritt fall från första våningen.

Ett fall från tredje våningen motsvarar hastigheten 50 km/h och det räknas som en dödlig gräns. Ingen klarar normalt det med livet i behåll.



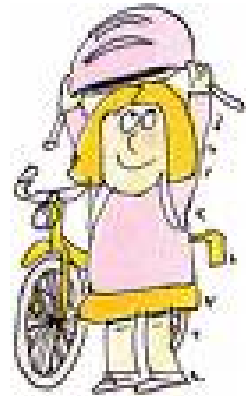


Oro

De flesta barnolycksfall med dödlig utgång i Sverige är trafikolyckor, och alla föräldrar är oroliga för att deras barn ska råka ut för en olycka. Trafikmiljön är skapad av vuxna för att vi enkelt ska kunna förflytta oss. Våra behov står i skarp konflikt med barnens och när man försöker sätta gränser för barnens rörelsefrihet i närmiljön slits man mellan regler och gränser och behovet av barnets frihet för att kunna utvecklas.

Barn

Föräldrar ska ta ansvar för och se till att gatan inte är någon lekplats. Barn har inte samma utvecklade synfält, hörsel och uppmärksamhet som en vuxen och de uppträder därför oberäkneligt. En dag kan ett barn stå stilla och titta/vänta medan bilen kör förbi för att nästa dag helt missa bilen, då det ser en kamrat eller något annat intressant tvärs över gatan. Barn är lekande varelser och måste få leka. Leken är viktig som ett sätt att utvecklas och skaffa sig kunskap om världen. Om barn inte får möjlighet att utforska och röra sig fritt i sin närmiljö tillsammans med andra barn och vuxna har undersökningar visat att barnen hindras i sitt lärande och sin utveckling.



Vuxnas ansvar

Vuxna ska ta hänsyn till barns oförmåga att bete sig som vuxna i trafiken. Vår kunskap och erfarenhet hjälper oss att förebygga olyckor, men vi blir ofta förbluffande anonyma när vi sätter oss bakom ratten. Vi kan plötsligt tränga oss före och skapa våra egna regler. I en kassakö är det inte så vanligt att någon tränger sig fram, så en berättigad fråga är varför vi förändras bakom ratten?

Blomlådor

Det långsiktiga målet med kommunens trafiksäkerhetsarbete i bostadsområden är att skapa en fysiskt god trafikmiljö. Kortsiktigt kan det handla om blomlådor där boende känner oro för sina barn. Att ge boende en möjlighet till och ansvar för att sätta ut blomlådor under den del av året när barnen vistas mest ute ser vi som ett sätt att få bättre trafiksäkerhet - även från barnens perspektiv.

Med vänlig hälsning

Örnsköldsviks kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Trafikenheten