

# Skolskjutsreglemente

för

Örnsköldsviks kommun



Antaget av barn- och utbildningsnämnden  
2005-11-22

Gäller från höstterminen 2006  
Kompletterad 2007-05-11, § 56 samt  
2007-12-18, § 99

# Reglemente för skolskjutsverksamheten i Örnsköldsvik

## 1. Ändamål

Enligt skollagens 4 kap 6 och 7 §§ (grundskolan) och 6 kap 6 § (särskolan) är hemkommunen skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts om det behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionshinder hos elev eller någon annan särskild omständighet. Skyldigheten omfattar inte sådana elever som väljer att gå i annan grundskola än den som kommunen annars skulle ha placerat dem i. Skyldigheten omfattar inte heller elever som väljer att gå i en fristående skola.

## 2. Definitioner

- 2.1 **Färdväg** eller **skolväg** är den kortaste användbara gångvägen mellan hemmet och skolområdet. Med hemmet avses tomtgräns vid in/utfarten till hemmet och med skolområdet avses in- och utfarten till skolområdet.
- 2.2 **Skolskjutsavstånd** är det avståndet som erhålls vid mätning med det fordon/tekniska hjälpmedel som skolskjutsorganisationen använder i tjänsten.
- 2.3 **Självskjuts** är skjuts med fordon som körs av elevens förälder eller motsvarande.
- 2.4 **Gångavstånd** är avståndet från elevens hem till närmaste av skolan anvisad på- eller avstignings- plats för skolskjuts. Detta innebär att elev är skyldig att stiga av och på skolskjuts vid anvisad plats.
- 2.5 **Matartrafik** är den del av skolskjutsen som ansluter till annan trafiklinje och byte av fordon sker.
- 2.6 **Beställningstur** eller **beställningstrafik** är taxi eller buss som ej går i linjetrafik.

## 3. Rätt till skolskjuts

- 3.1 Rätt till skolskjuts föreligger för elever i förskoleklass, grundskola och särskola om skolvägen
  - för elever i förskoleklass *och* åk 1-2 överstiger 2 kilometer
  - för elever i åk 3-6 överstiger 3 kilometer
  - för elever i åk 7-9 överstiger 4 kilometerKilometergränsen skall tillämpas i såväl tätort som glesbygd.
- 3.2 För att kunna planera och dimensionera skolskjutsarna skall anmälan om skolskjuts ske inför varje läsår. Anmälan skall ske i god tid och undertecknas av målsman. Om behovet ändras under läsåret skall anmälan om ändring ske så snart som möjligt.
- 3.3 För varje elev görs en individuell bedömning, vilket kan få till följd att elever som bor inom samma bostadsområde behandlas olika.
- 3.4 Elev med kortare skolväg än det som anges i 3.1 kan få skolskjuts om skolvägen bedöms vara påtagligt trafikfarlig i relation till elevens ålder, funktionshinder eller annan särskild omständighet. Faktorer som beaktas är bl.a. trafikintensitet, inslag av tunga fordon, vägbelysning, vägbredd, vägunderhåll, siktförhållanden och möjligheter att korsa eller gå

efter väg.

- 3.5 Skolskjuts enligt punkt 3.4 kan begränsas till att i första hand gälla tid med vinterväglag för period vecka 44 – vecka 13 men kan också bedömas med hänsyn till förhållandena ett enskilt år.
- 3.6 Elev kan beviljas skolskjuts på grund av medicinska skäl som styrks av läkarintyg.
- 3.7 Elev med föräldrar boende på skilda håll inom kommunen, men med gemensam vårdnad om barnet, s.k. växelvis boende, har rätt till skolskjuts mellan skolan och båda bostäderna om eleven går på den skola där kommunen placerat henne/honom.
- 3.8 Skolbussens eller skoltaxins färdväg avgör var eleven skall stiga av och på skolskjutsen. Längsta gångavstånd till anvisad påstigningsplats är för
- |  |             |
|--|-------------|
| - elever i förskoleklass och elever i åk 1-2 | 2 kilometer |
| - elever i åk 3-9                            | 3 kilometer |
- 3.9 För elever i gymnasieskolan regleras kommunens skyldigheter i lagen om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor (SFS 1991:1110 ). För elev som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (SFS 1999:1395) skall den kommun som enligt 1 kap 15 § skollagen är elevens hemkommun, ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan. Ansvaret gäller för sådana resor där färdvägen är minst 6 kilometer. Stödet skall ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande. Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att utge högre ersättning än som motsvarar 1/30 av basbeloppet för varje hel kalendermånad som eleven har kostnader mellan bostaden och skolan.

Förtydligande: Lagen innebär ingen skyldighet för kommunen att anordna skolskjutsning, utan endast svara för elevernas resekostnader.

#### **4. Självskjuts**

- 4.1 Ersättning för självskjuts kan utgå till och från den anvisade på- och avstigningsplatsen om avståndet mellan hemmet och på- och avstigningsplatsen överstiger 2 eller 3 kilometer. Se pkt 3.8
- 4.2 Även i vissa andra fall kan ersättning för självskjuts erbjudas om kommunen anser att det är en lämplig lösning av ett enskilt ärende.
- 4.3 Ersättning för självskjuts utgår med samma belopp per km som utgår enligt riksskatteverkets normer för skattefri ersättning för tjänsteresor med egen bil.
- 4.4 Ovanstående regler om självskjuts gäller endast skolskjutsberättigade grundskoleelever.

#### **5. Väntetider.**

- 5.1 Eleverna behöver viss tid på sig vid ankomsten till skolan för att ordna med kläder, väskor, skåp, läroböcker m.m. och för att förflytta sig från skolskjutsen till skolan och sedan inom

denna. Detsamma gäller vid skoldagens slut. Därför bör upp till 20 min före första och efter sista lektionen betraktas som rasttid och ej räknas in i elevens väntetid.

5.2 Samordning mellan olika verksamheter och av schemaläggning måste ske för att uppnå en effektiv skolskjutsorganisation med bl.a. minimala väntetider. Maximal väntetid för 6-åringar och elever i åk 1-2 bör uppgå till högst 25 minuter.

5.3 Väntetider mellan matarskjuts och skolbuss eller taxi bör undvikas.

## **6. Elever med plats inom skolbarnomsorgen**

6.1 Mellan elevens hem och fritids och omvänt utgår ej skjuts.

## **7. Kontroll och tillsyn.**

7.1 Beträffande inspektion och tillsyn av skolskjutsning gäller Förordning om skolskjutsning och Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om skolskjutsning.

7.2 Skolskjutsfordonens utrustning och beskaffenhet kontrolleras av Svensk Bilprovning.

## **8. Upphandling**

8.1 Skolskjutsentreprenörer antas efter upphandling enligt gällande regler.

## **9. Informationsskyldighet**

9.1 Vid läsårets början bör varje skola hålla en särskild genomgång med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts. Målet är att öka trafiksäkerheten för eleverna.

9.2 Kommunens trafikenhet ansvarar för att elever som färdas till och från skolan med skolskjuts erhåller adekvat information. Information finns också att hämta på kommunens hemsida [www.ornskoldsvik.se./skolskjuts](http://www.ornskoldsvik.se./skolskjuts)