

## Sammanfattning från "Ett berg i Världsklass" Open Space

Det här är en sammanfattning av de idéer som kom fram och diskuterades vid ett Open Space 7 november på Folkets Park i Örnsköldsvik. Deltagarna fick vid slutet av kvällen markera 6 pluppar vid de idéer som de prioriterade som bra och viktiga. Materialet kommer att tas med vid den fortsatta processen med att ta fram en översiktsplan för Varvsberget, Tvillingsta området. Det var 50 deltagare med under kvällen (17 kvinnor & 33 män)

### **Bevara den skogliga miljön**

29

Idé: Exploatera Varvsberget med bibehållande av områdets karaktär av skogsområde. Utöka naturreservatet. Orört skogsområde inom gångavstånd från stadskärnan.

Miljö: Positivt

Örnsköldsvik: Påverkas positivt

### **Trafiksituationen Varvsberget**

27

Idé: Sänk farten Modovägen. Bygg en rondell alt trafikljus Varvsbergsv/Modov. Hur påverkar ökad befolkning trafiksituationen? Hur kan man minska trafikintensiteten nu 16000 fordon/dygn, minska lastbilstrafik? Stimulera cykling, Busspendling? Lägg väg till nybebyggelse ovanför vattenverk? smalna av Varvsbergsv till förmån för gång/cykelbanan= sänk fart – farthinder? Olycksdrabbad väg (Modovägen).

### **Stugor för uthyrning**

27

Individ: Vi kan få in mera turister, samt utnyttja, slalom + backhopp; mer om det finns stugor att hyra i närheten.

Infrastruktur: Positivt, mer rörelse i området

Miljö: En viss inverkan på miljön men ej nämnvärt

Örnsköldsvik: lättare som familj att turista i centrum utan att behöva ha bil.

### **Bikepark**

27

Individ: Ska passa alla, svårighetsgrader för alla. Får folk ut i naturen. Kunna erbjuda banor som utmanar alla.

Infrastruktur: Bygget påverkar ej befintlig infrastruktur.

Miljö: Miljömässigt hållbart

Örnsköldsvik: Bygga på synen av Örnsköldsvik som en framtidskommun. Fler besökare

### Gång & cykelväg

25

Idé: Säker gång och cykelväg mellan Varvsberget och Hällängetskolan.

Individen: Öka trivsel & trygghet, rörelsemöjligheter. Ökad social samvaro. Friskare barn. Många hälsovinster.

Infrastruktur: Belysning av olika typer. Säkert. Nytt stråk genom spännande områden alt stänga Byvägen för genomfartstrafik. Försvara för mopedkörning. ”Upplevelse stråk”, spångar att balansera, stenar etc. Bättre trafiksituation vid skolan. Gör en rundväg runt hela berget.

Miljö: Färre bilburna barn –mindre utsläpp lokalt vi skolan, regionalt och globalt. Ökad känsla för miljön.

Örnsköldsvik: Attraktiva gångstråk, motion för boende och besökare, företag i Bruksområden.

### Bevara det unika med Varvsberget

23

Idé: Närheten till strövområden. Motion och avkoppling inom rimligt avstånd. Enhetlig bebyggelse (villor). Tål ej storskalig exploatering. Orört skogsområde i närhet till staden (utöka naturreservatet). Ej organiserad badplats, spontanbad ok!

### Bostäder småskaligt

15

Idé: Positiv till bostadsbyggande. Bevara Varvsbergets karaktär –villabebyggelse –skogsmiljö –låga flerfamiljshus. Exploatering med hänsyn till befintliga vägar och miljö.

### Familjen som besökare på Varvsberget!

11

Idé: 2-3 timmars aktivitet, Södraberget Sundsvall ett bra berg att få infallsvinkel av.

Individ: Bättre möjligheter för spänning, avkoppling och aktivitet

Infrastruktur: Viss ökad trafik upp till VB. Botniabanan, Paradisliften ökar tillgängligheten.

Miljö: Linbanan ger bättre, biltrafik viss försämring

Örnsköldsvik: Möjlighet för mera turister, avkoppling och nöje för alla. Utsedd grupp kan påverka och utveckla området. Utsiktstorn K35. Relaxutveckling.

### Skidlift mot golfbanan

10

Idé: Bevara kuperad friåkningsyta. Lättare nedfarter också. Korglift (med krok för cykel m.m.) Släplift till Varvsbergets korglift från Åsbackstoppen.

Individ: Ej bilburna kan ta sig via liftarna till Veckefjärden och Åsbacken. Även de med bil kan lämna den hemma. Golfrestaurangen får mer kunder.

Miljö: Om färre åker bil blir luften bättre. Kan använda korgliften även under snöfria delen av året.

Örnsköldsvik: Folk behöver inte åka så långt för att åka skidor i solsken. *Centralaste barnvänliga backen!* Även golfare kan ta sig till Veckefjärden utan bil. Kanske folk utifrån kan komma med tåg.

## Jätte Örnen

8

Idé: Utsiktsplats. Landmärke för Örnsköldsvik. Turistinformation i Örnen och naturinformation (kunna gå in i den). Fler attraktioner på toppen. Belysning på kvällen på Örnen. Gör om fula hoppbackstornet till en örn. Bra skyltat! –lättare att hitta till Varvsberget och liften till toppen.

Individ: Symbol, landmärke för Ö-vik. Väcker nyfikenhet & vilja att åka dit.

Infrastruktur: Bättre skyltar & vägar/rondell behövs till Varvsberget/Modovägen.

Miljö: mer trafik/skräp

Örnsköldsvik: Vi syns mer. Marknadsföring- locka turister.

## Bostäder

5

Idé: Inga höghus? Vi inom gruppen var inte eniga. Några för: centralt, fin utsikt, Några emot: bevara det unika naturområdet. Bygg med måttlighet. Roligt med nytänk och fina planlösningar med Bjuggstams lägenheter/hus.

Infrastruktur: Behov av rondell vid bygge av bostäder. Ny väg till Varvsberget. Bra gång och cykelvägar om det byggs bostäder.

## Ett berg utan pulkabacke är inget berg

4

Idé: Kombinera vindskydd/backe. Placering? Mot Tvillingsta alt. ”stora vindskyddet” ej vid p-platsen, vid ”bagarstugeruinen”

Individ: Positivt för boende & barnfamiljer. Fler kommer ut i naturen vintertid

Infrastruktur: Ingen direkt påverkan

Miljö: Ingen direkt påverkan

## Inhägnad hundrastgård

3

Idé: Många hundar i stan får aldrig springa fritt. 100x100 m typ viltstängsel nedanför Kilgatan?=gångavstånd från stan.

Individ: Positivt att kunna rasta hunden tillsammans med andra hundar. Positivt att träffa andra hundägare. Positivt med färre lösspringande hundar i skogen.

Infrastruktur: Inga behov. Stängsel

Miljö: Området bör ligga med visst avstånd från boendemiljö. I övrigt ingen påverkan.

Örnsköldsvik: Positivt för staden –det är bra för hundägarna & bra för bilden av Örnsköldsvik som en friluftskommun.