

Förstudie; Stadens Entré

Med "stadens entré" menar vi i Mera Stad inte södra och norra E4-infarterna, utan ett pampigt välkomnande med stort perspektiv när man kör in via rondellerna nedanför hoppbacken. Man möts av de storslagna bergen, dalgången, nya siktlinjen mot hamnen och den nya knutpunkten vid resecentrum. De volymer som etableras i området kommer att ha stor betydelse för helhetskänslan och proportionerna. Konceptet "Staden vid havet" som påbörjades i.o.m Arkens tillblivelse bör få kännas av så tidigt som möjligt även när man besöker staden med bil.

De flesta städer murar igen och drar trafiken i utkanterna av kommunen/staden/kärnan. Centralesplanaden är snart igenmurad (särskilt om vi bygger gångbroar över vägarna och fler islador i hamnen) och vi tror att öppenheten nere vid rondellerna blir mycket viktig.

Så här står det formulerat i Världsklassbudgeten 2009;

Staden får i och med resecentrum och inre hamnområdet ett nytt nav för turister och tillresande.

Med bil från E4 genom de båda cirkulationsplatserna har vi en fantastisk möjlighet att skapa en stadsentré i det område där centrums kontakt med fjärden och bergen upplevs som starkast.

Syftet är att påvisa möjligheter och vikten av en välkomnande rumslighet så att fastighetsägare i området inte vänder sina baksidor mot stadens nya entré.

Mera stad planerar lansera en vision som visar att vi värnar om staden och området. Handritat, estetiskt, konstnärligt, säljande. Ingen överdriven hänsyn till vad som planerats för området tidigare. Inga styrda verksamheter och inget smart funktionellt.

